

KOMATSU

WA380-8

*Motor de acordo
com a norma EU Stage IV*

PÁ CARREGADORA DE RODAS



WA380

POTÊNCIA MOTORA

143 kW / 192 HP @ 2.100 rpm

PESO OPERATIVO

18.155 - 19.765 kg

CAPACIDADE DO BALDE

3,2 - 6,5 m³

Num relance

WA380-8



POTÊNCIA MOTORA

143 kW / 192 HP @ 2.100 rpm

PESO OPERATIVO

18.155 - 19.765 kg

CAPACIDADE DO BALDE

3,2 - 6,5 m³



MAIOR EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL E DESEMPENHO AMBIENTAL

Potente e amigo do ambiente

- Motor de acordo com a norma EU Stage IV
- Komatsu SmartLoader Logic
- Modo de motor E-Light
- Conversor de binário de elevada capacidade com bloqueio de série
- Corte em marcha lenta ajustável

Conforto de primeira classe

- Novo assento com suspensão pneumática, integra uma consola com comandos EPC
- Painel monitor multifuncional de grandes dimensões
- Concepção de baixo ruído
- Sistema de câmara retrovisora

Eficiência maximizada

- Baldes de alta eficácia
- Alcance e altura de descarga superiores
- Bitola larga e grande distância entre os eixos

Comandos de última geração

- Sistema de escavação automático
- Pilotagem de controlo electrónico (EPC) de série
- Pedal de aceleração inteligente

Manutenção simples

- Radiador principal de grandes dimensões com ventoinha auto-reversível
- Sistema de lubrificação automático de fábrica
- Portas do motor do tipo de abertura em asa melhoradas

KOMTRAX™

- Sistema Komatsu de monitorização sem fios
- Comunicações móveis 3G
- Antena integrada de comunicação
- Aumenta a informação da operação e poupança de combustível



Programa de manutenção
para clientes da Komatsu

Potente e amigo do ambiente



Komatsu SmartLoader Logic

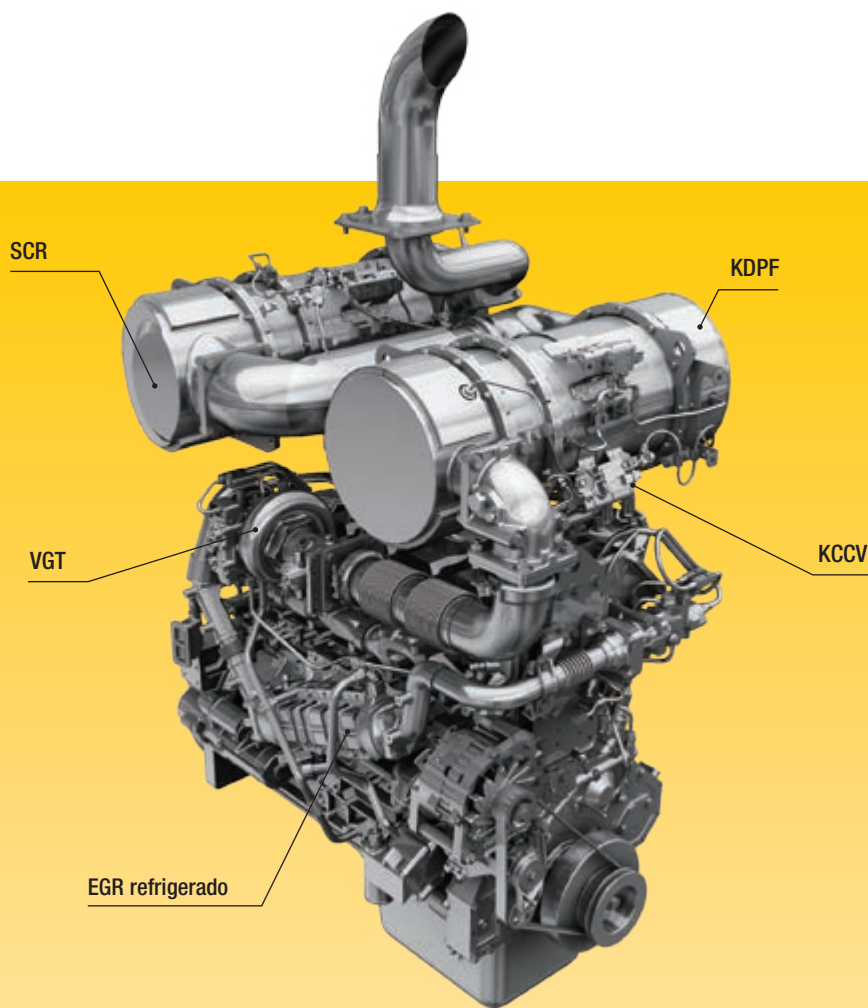
A WA380-8 inclui o Komatsu SmartLoader Logic, um sistema de controlo do motor totalmente automático. Sem interferir com o funcionamento normal, esta tecnologia tem capacidade para adquirir dados de vários sensores no veículo e fornece um óptimo binário de motor para cada fase de trabalho. Limita o binário durante as operações menos exigentes e reduz o consumo de combustível sem diminuir a produção.

Conversor de binário de elevada capacidade com bloqueio de série

Com o seu conversor de binário de elevada capacidade, o conjunto da transmissão completamente redesenhado da Komatsu oferece uma óptima eficácia e uma relação força de tracção/peso sem paralelo. Ao debitar uma força de tracção elevada a baixo regime, é uma bridadeira de criança efectuar trabalhos pesados, como a penetração em material denso do tipo agregados. Isto significa maior produtividade em carregamentos em V, mesmo em espaços confinados.

Novo modo E-Light

O novo modo E-Light é ligado por defeito para dar prioridade ao baixo consumo de combustível. O motor adapta a potência à fase atual do tipo de trabalho de modo a alcançar elevada eficiência de combustível. Para desfrutar de uma maior economia de combustível, as bombas hidráulicas com controlo eletrónico dos sistemas de trabalho e direcção impedem o desperdício de fluxo hidráulico e proporcionam a quantidade exata de óleo necessária para todos os movimentos da máquina.

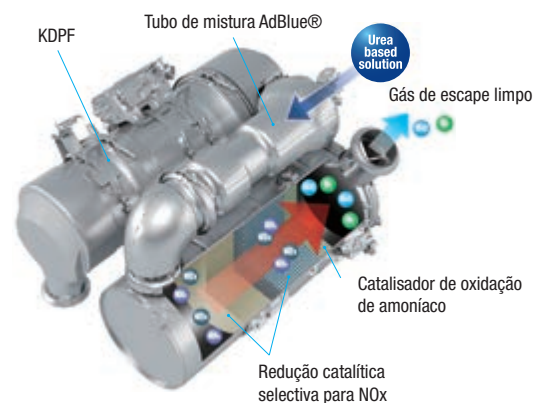


Motor Komatsu de acordo com a norma EU Stage IV

O motor de acordo com a norma EU Stage IV da Komatsu é produtivo, fiável e eficaz. Com emissões muito reduzidas, o impacto ambiental é mais reduzido e o desempenho superior, o que ajuda a reduzir os custos de exploração e permite ao operador trabalhar com toda a tranquilidade.

Pós-tratamento para trabalhos duros

O sistema de pós-tratamento combina um Filtro de Partículas Diesel da Komatsu (KDPF) e a Redução Catalítica Selectiva (SCR). A SCR injecta a quantidade correcta de AdBlue® no sistema à taxa adequada para decompor o NOx em água (H₂O) e azoto não tóxico (N₂). As emissões de NOx são reduzidas em 80% em comparação com os motores EU Stage IIIB.

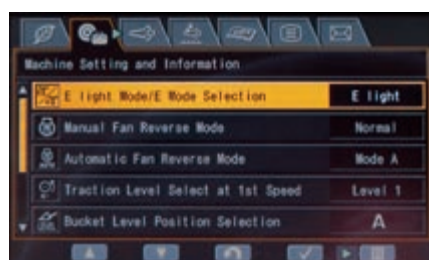


Recirculação do gás de escape (EGR)
EGR refrigerado é uma tecnologia amplamente testada nos motores Komatsu. A maior capacidade do refrigerador EGR garante atualmente emissões muito baixas de NOx bem como um melhor desempenho do motor.

Ventilação fechada do carter da Komatsu (KCCV)
As emissões do carter (gás blow-by) passam através do filtro CCV. Os resíduos de óleo retidos no filtro são devolvidos ao carter, enquanto o gás filtrado é devolvido à entrada de ar.

Common Rail de alta pressão (HPCR)
O sistema de injeção de combustível para pesados Common Rail de alta pressão é controlado por computador para proporcionar a quantidade exacta de combustível pressurizado à câmara de combustão redeseñada do motor através de injeções múltiplas, e assim conseguir uma queima completa de combustível e emissões de escape mais baixas.

Turbo de geometria variável (VGT)
O VGT proporciona o fluxo de ar otimizado à câmara de combustão do motor, seja qual for a velocidade ou a carga. O gás de escape é mais limpo, a economia de combustível é melhorada, mantendo a potência e desempenho da máquina.



O novo modo de motor E-Light permite maior poupança de combustível em comparação com o atual modo de economia



O corte em marcha lenta desliga automaticamente o motor se ficar em ralenti durante um determinado período de tempo



O eco-manômetro e a eco-guia com recomendações ativas ajudam a maximizar as poupanças de combustível

Eficiência maximizada

Carga e transporte mais rápidos

O sistema de bloqueio do conversor de binário sequencial proporciona uma produtividade e eficácia de combustível imbatíveis em aplicações de carga e de transporte de curta distância. O operador pode engatar o sistema da 2ª até à 4ª velocidade. Isto aumenta consideravelmente a velocidade de deslocação, especialmente nas subidas, graças a uma força de tracção maior. Também reduz significativamente o consumo de combustível através da eliminação de perdas do conversor de binário.

Alcance e altura de descarga superiores

A estrutura longa, permite uma grande altura e alcance de descarga, respectivamente 2.790 mm e 1.235 mm, valores impressionantes com um balde de 3,2 m³ (medido na ponta do dente) de capacidade. Com este tipo de equipamento de trabalho, carregar tremonhas ou camiões de taipal elevado torna-se fácil e rápido.

Novos baldes de alta eficácia

O solo desliza facilmente no balde redesenhado, e o trabalho de escavação é mais eficiente. As operações são mais fáceis e a produtividade melhorada, especialmente em combinação com o novo sistema de escavação automático.

Controlo preciso

O sistema hidráulico CLSS da Komatsu permite um controlo extremamente preciso do mecanismo de manobra e assegura ao mesmo tempo a movimentação suave do balde, da lança e dos acessórios accionados hidráulicamente. A WA380-8 tem como características bombas de caudal variável tanto no sistema hidráulico como no sistema de direcção. Estas bombas fornecem o volume exacto de óleo necessário, o que melhora drasticamente a eficácia do combustível.





Conforto de primeira classe

Maior conforto

Na ampla cabina Komatsu a SpaceCab™, faz parte do equipamento de série o assento com suspensão pneumática e encosto de cabeça, é também aquecido para aumentar o conforto do operador e com apoios de braços completamente ajustáveis, montados no centro de um ambiente de trabalho confortável e que diminui a fadiga. A elevada visibilidade e os controlos ergonómicos ajudam também a maximizar a produtividade do operador.

Perfeito conforto ao operador

Além do rádio de série, a WA380-8 tem uma entrada auxiliar para ligar dispositivos externos e reproduzir música através das colunas da cabina. A cabina inclui duas portas de alimentação de 12 volts. Estão instalados controlos proporcionais de série para uma utilização segura e precisa dos acessórios. A cabina dispõe de grandes bandejas e caixas de armazenamento para ferramentas e manuais e uma caixa térmica para bebidas.

Novo sistema de escavação automático

O novo sistema de escavação automático aciona as operações de inclinação e elevação do balde ao detetar a pressão de adaptação aplicada ao equipamento de trabalho. O sistema adapta-se a diferentes tipos de material sem necessidade de intervenção humana. A fadiga do operador é reduzida significativamente e a capacidade de carga ideal é assegurada.



WA380-8

Comandos de última geração

Nova consola do operador com suspensão pneumática completa

A cabina espaçosa apresenta um novo assento com suspensão pneumática completa, que incorpora as consolas laterais montadas conjuntamente com encosto alto, assento totalmente ajustável, aquecido (de série) para maior conforto. Está disponível opcionalmente a ventilação do assento para maximizar o conforto.

Funcionamento "By Wire"

A consola da alavanca EPC (Electronic Pilot Control) está integrada no assento e pode ser facilmente ajustada a qualquer condutor. As alavancas mais pequenas são controladas com a ponta dos dedos para um funcionamento rigoroso e não cansativo, com uma função de modulação sem vibrações, que permite abrandar e parar um balde que esteja a ser baixado. A posição de corte da lança superior e inferior pode ser pré-programada com um interruptor.

Pedal de aceleração inteligente

Para reduzir o consumo de combustível, o pedal inovador de aceleração de detecção de impulso da Komatsu permite-lhe corresponder automaticamente adaptar as mudanças à carga. Nos trabalhos pesados, que exigem uma elevada tracção nas rodas e uma máxima aceleração, a tendência é de pisar a fundo o pedal de aceleração. WA380-8 prevê o gesto e muda as passagens de caixa o mais tarde possível. Nos trabalhos mais leves, onde o consumo de combustível é um factor importante, o operador exerce intuitivamente menos pressão no pedal de aceleração. Mais uma vez, a máquina prevê o gesto e engrena o mais depressa possível velocidades superiores para obter a melhor economia de combustível possível.

Função de redução automática

A WA380-8 tem capacidade para mudar automaticamente de F2 para F1, o que facilita as operações e aumenta a produtividade.

Câmara retrovisora

A câmara móvel padrão fornece uma visão extremamente clara da área de trabalho posterior no grande painel do monitor a cores. A câmara discreta é ajustável e está integrada na forma do capô do motor.

Alavanca multifunções EPC (opcional)

A alavanca multifunções com um interruptor de avanço/inversão incorporado permite uma utilização simples e confortável do equipamento. Com uma só mão, o condutor pode simultaneamente controlar o braço da peça e alternar entre avanço e inversão. A alavanca multi-funções é a escolha perfeita para trabalhos de movimentação de terras.



Entrada adicional (tomada MP3)



Caixa térmica para bebidas



Alavanca multifunções EPC (opcional)

Tecnologia de informação e comunicação



Baixos custos de exploração

A Komatsu ICT contribui para a redução dos custos de exploração ao proporcionar uma gestão confortável e eficaz das operações. Aumenta o nível de satisfação do cliente e a vantagem competitiva dos nossos produtos.

Painel monitor TFT a cores de grande dimensão

O monitor a cores grande e fácil de utilizar permite-lhe trabalhar de maneira fácil, precisa e segura. Multilíngue e com todas as informações essenciais disponíveis de imediato, inclui comandos e teclas multi-funções simples e fáceis de utilizar que fornecem um rápido acesso a uma ampla gama de funções e informações operacionais.

Eco-guia

O painel do monitor apresenta mensagens de orientação imediatas que permitem uma maior economia de energia, e o eco-manómetro indica o consumo de combustível efectivo: mantenha o eco-manómetro na zona verde para uma maior eficiência de combustível. Para maior poupança, consulte os registos para obter mais informações sobre as operações, o eco-guia e o consumo de combustível. A informação está disponível na KOMTRAX™ e pode ser utilizada para formações de operadores e otimização no local de trabalho.



Informações de imediato: monitor LCD básico no painel



O monitor multi-funções permite visualizar e controlar diversas informações operacionais e de manutenção



A eco-guia apoia a poupança de energia em tempo real (por exemplo, evita o funcionamento do motor em marcha lenta sem carga durante muito tempo)

KOMTRAX™

Mais produtividade

KOMTRAX™ é a mais recente tecnologia de monitorização sem fios. Compatível com PC, telemovel ou tablet, e fornece informação pertinente e que permite poupança de custos sobre a sua frota e equipamento, e proporciona uma quantidade rica de informação para facilitar o melhor desempenho da máquina. Permite uma manutenção pró-ativa e preventiva através da criação de uma rede estreita de apoio integrado, ajudando-o a gerir o seu negócio de forma eficiente.



Conhecimento

Você consegue respostas rápidas a perguntas básicas e críticas sobre as suas máquinas o que estão a fazer, quando o fizeram, onde estão, como podem ser usadas de forma mais eficiente, e quando precisam de serviço de manutenção. A informação sobre o desempenho é retransmitida por tecnologia de comunicação wireless (satélite, GPRS ou 3G de acordo com o modelo) da sua máquina para o seu computador e para o distribuidor Komatsu da sua área que estará disponível para fazer uma análise de especialista e lhe dar feedback.

Poder

A informação detalhada que o KOMTRAX™ lhe disponibiliza 24 horas por dia, 7 dias por semana dá-lhe o poder de tomar melhores decisões, tanto diárias como estratégicas de longo prazo – sem custos adicionais. Os problemas podem ser antecipados, a manutenção previamente agendada, minimizando os tempos de paragem mantendo as máquinas no lugar onde vem estar: no local de trabalho.

Conveniência

KOMTRAX™ permite uma gestão mais conveniente da frota através da internet onde quer que esteja. A informação é analisada e organizada especificamente para consulta sem esforço e intuitiva em mapas, listagens, gráficos e tabelas. Pode prever eventuais assuntos de manutenções e solicitar as peças necessárias, assim como verificar avarias mesmo antes dos técnicos Komatsu chegarem ao local.



Manutenção simples



Fácil acesso a pontos de serviço

Para uma abertura fácil e segura, as portas em asa são apoiadas por molas. As portas grandes permitem um cómodo acesso a partir do solo a todos os pontos de serviço diários. Com longos intervalos de serviço e os filtros reunidos numa disposição central, o período de inactividade da máquina é reduzido ao mínimo.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ é um programa de manutenção que vem de série com a sua nova máquina



Komatsu. Abrange a manutenção programada de fábrica, realizada com peças originais da Komatsu e por técnicos treinados pela Komatsu. Dependendo do motor que equipa a sua máquina, também oferece uma garantia alargada do Filtro de Partículas Diesel Komatsu (KDPF), ou do Catalisador de Oxidação Diesel Komatsu (KDOC) e da Redução Catalítica Selectiva (SCR). Entre em contacto com o distribuidor local da Komatsu para obter os termos e condições.



Radiador principal de grandes dimensões com ventoinha auto-reversível

Um radiador principal de grandes dimensões previne entupimentos, mesmo quando trabalhar em ambientes poeirentos. Para minimizar a limpeza manual, uma ventoinha reversível extrai o pó para o exterior, de forma automática ou quando solicitado. A função “inversão automática” permite definir o período de tempo de limpeza e o tempo entre limpezas, para se ajustar perfeitamente às condições de trabalho.

EMMS (Sistema de Manutenção e Monitorização do Equipamento)

O painel com monitor de elevada resolução de grande dimensão apresenta várias informações sobre o equipamento e permite efectuar várias programações. O menu “Registos de funcionamento” mostra os registos de consumo médio de combustível, períodos de inactividade e outras funções. Os códigos de anomalia são apresentados de forma clara e armazenados para avisá-lo e simplificar a resolução de problemas. O monitor também permite um controlo avançado dos parâmetros do sistema através do Modo de assistência, que permitem resolver problemas e reduzir o tempo de inactividade.



Depósito AdBlue®

O depósito AdBlue® situa-se no lado direito da máquina atrás de uma escada para fácil acesso.

Regeneração do filtro de partículas diesel

Não é necessário qualquer interrupção ou prolongamento do volume de trabalho diário para regenerar o sistema do filtro de partículas a gásóleo. Devido à tecnologia superior da Komatsu, a regeneração do KDPF é efectuada automaticamente e em qualquer altura.





Ecrã de manutenção básica



Ecrã de regeneração de pós-tratamento para o Filtro de Partículas Diesel da Komatsu



Nível de AdBlue® e orientação de reabastecimento



Soluções adequadas



Departamento de equipamento de trabalho

As pás carregadoras de rodas Komatsu combinadas com uma vasta gama de acessórios originais Komatsu fornecem a solução perfeita para qualquer sector da indústria. Para aplicações especiais, o nosso departamento "Working Gear" oferece máquinas e acessórios construídos para um objectivo específico. As soluções adequadas permitem um alto desempenho e uma segurança extraordinária mesmo nas condições mais duras.

Manejo de lixo

Adaptamos as nossas pás carregadoras de rodas às diferentes condições existentes em locais de obras que requerem manejo de lixo. Juntamente com acessórios Heavy Duty, oferecemos soluções para proteger a sua máquina contra quaisquer danos.

Indústria da madeira

Está disponível uma grande variedade de opções especificamente desenvolvidas para a indústria da madeira: baldes para estilha de madeira, câmaras, assim como várias protecções e pré-filtros.

Qualidade em que pode confiar

Desenho e construção pela Komatsu

O motor, o sistema hidráulico, o conjunto de transmissão e os eixos, são componentes produzidos pela Komatsu. Todos estes componentes são sujeitos às maiores exigências de qualidade, sendo tudo controlado e testado ao pormenor de um único parafuso! Tudo está coordenado de modo a poder oferecer a maior eficiência e fiabilidade.

Eixos para trabalhos duros

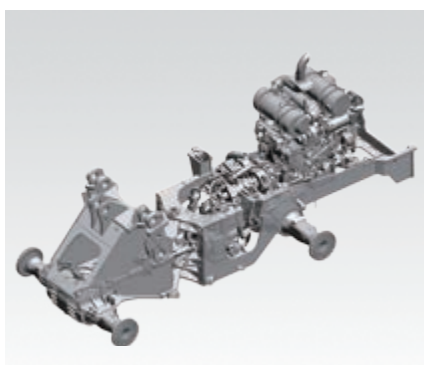
Os eixos do tipo Heavy Duty permitem uma excepcional durabilidade em serviço, mesmo nas mais duras condições de trabalho. Os diferenciais de deslizamento limitados (LSD) opcionais são mais adequados para solos moles e escorregadios tais como a areia ou solo húmido.

Chassis robusto e resistente às tensões de torção

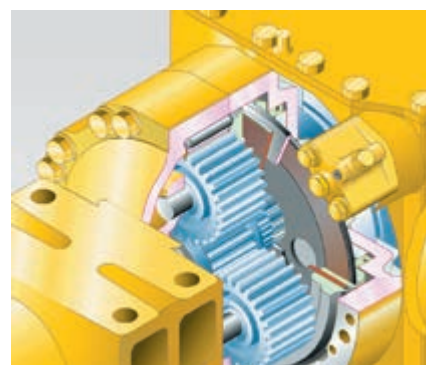
O desenho do chassis permite grande estabilidade de toda a estrutura, e reduz as tensões de torção nos rolamentos.

Travão de serviço multidisco em banho de óleo

O travão de serviço multidisco está envolvido numa cápsula e funciona em óleo. O travão permanece limpo e funciona a baixa temperatura para promover intervalos de serviço maiores e um período de vida longo.



Chassis robusto e resistente às tensões de torção



Travão de serviço multidisco em banho de óleo

Baldes e acessórios



Novos baldes de inertes de alta eficácia

Novos baldes universais de alta eficácia

Engate rápido do tipo Heavy Duty

Nova gama de baldes de alta eficácia

Os novos baldes de alta eficiência da Komatsu permitem o enchimento mais fácil dos baldes e fatores de enchimento significativamente mais elevados, contribuindo para mais eficácia e menos consumo de combustível. Dispõem de um fundo mais comprido para mais capacidade do balde, uma abertura mais ampla para um enchimento mais fácil e uma nova forma traseira que permite que o material flua facilmente para o balde. Os seus lados arredondados proporcionam-lhes um fator de enchimento superior e uma proteção antiprojeção integrada protege a ligação do balde. Os parafusos embutidos (com BOC) reduzem a resistência durante o enchimento e impedem o entupimento de material durante a descarga.

Engate rápido hidráulico

A WA380-8 pode mudar de acessório numa questão de segundos com o engate rápido do tipo Heavy Duty. Este opcional com um design verdadeiramente único mas compatível com o mercado, o aumento da distância das cavilhas é reduzido ao mínimo. Assim as forças e capacidades de elevação permanecem quase inalteradas.



Especificações técnicas

MOTOR

Modelo	Komatsu SAA6D107E-3
Tipo	Arrefecido a água, 4 tempos, injeção directa 'common rail', turbocomprimida e arrefecida a ar
Potência motora	
À rotação de	2.100 rpm
ISO 14396	143 kW / 192 HP
ISO 9249 (potência motora líquida)	142 kW/191 HP
Binário máx./rotação	941 Nm / 1.450 rpm
N.º de cilindros	6
Diâmetro x curso	107 x 124 mm
Cilindrada	6,69 l
Tipo de accionamento de ventoinha	Hidráulico
Alternador	50 A / 24 V
Motor de arranque	5,5 kW / 24 V
Filtro	Filtro do fluxo principal com separador de água
Tipo filtro ar	Filtro tipo seco, com emissão automática de poeiras, e purificação inicial. Inclui painel de poeiras

TRANSMISSÃO

Tipo	Transmissão automática powershift
Conversor de binário	1-estágio, 1-fase, 3 elementos, e embraiagem de bloqueio

VELOCIDADE KM/H (COM PNEUS 23.5 R25)

Engrenagem	1.	2.	3.	4.
Para a frente	6,6	11,7	20,9	36,1
com o bloqueio de conversor de binário	-	12,4	22,5	40,0
Para trás	7,1	12,4	22,3	38,6
com o bloqueio de conversor de binário	-	13,3	24,1	40,0

CHASSIS E PNEUS

Sistema	4 rodas motrizes
Eixo frontal	Tipo Komatsu reforçado, semi flutuante, (LSD-diferenciais opcionais)
Eixo traseiro	Tipo Komatsu reforçado, semi flutuante, oscilação de 26°, (LSD-diferenciais opcionais)
Diferencial	Engrenagem cônica em espiral
Transmissão final	Engrenagens planetárias em banho de óleo
Pneus	23.5 R25

CAPACIDADES FLUÍDOS

Depósito de combustível	300 l
Óleo do motor	23 l
Sistema hidráulico	142 l
Sistema de arrefecimento	60,6 l
Eixo frontal	40 l
Eixo traseiro	40 l
Conversor de binário e transmissão	54 l
Depósito AdBlue®	36 l

TRAVÕES

Travões de serviço	Actuados hidraulicamente, travões multi-disco em banho de óleo em todas as rodas
Travão de parque	Multi-disco em banho de óleo
Travão de emergência	Usa os travões de estacionamento

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Bomba hidráulica	Bomba de pistões de caudal variável
Pressão de trabalho	320 kg/cm²
Caudal máximo da bomba	205 l/min
N.º de cilindros do braço/do balde	2/1
Tipo	Dupla acção
Diâmetro x curso	
Cilindro braço	130 x 713 mm
Cilindro do balde	150 x 535 mm
Ciclo hidráulico com carga nominal de enchimento do balde	
Tempo de elevação	5,9 s
Descer (vazio)	3,3 s
Tempo de descarga	1,8 s

SISTEMA DE DIRECÇÃO

Sistema	Articulação por junta
Tipo	Completamente hidráulica, tipo "power steering"
Ângulo de articulação	40°
Bomba de direcção	Bomba de pistões de caudal variável
Pressão de trabalho	250 kg/cm²
Caudal	137 l/min
N.º de cilindros da direcção	2
Tipo	Dupla acção
Diâmetro x curso	75 x 442 mm
Viragem (exterior do pneu 23.5 R25)	6.320 mm

CABINA

Cabina SpaceCab™ com duas portas segundo ISO 3471, com ROPS (SAE J1040c) e FOPS (ISO 3449), ar condicionado, pressurização, montada sobre amortecedores, e insonorizada.

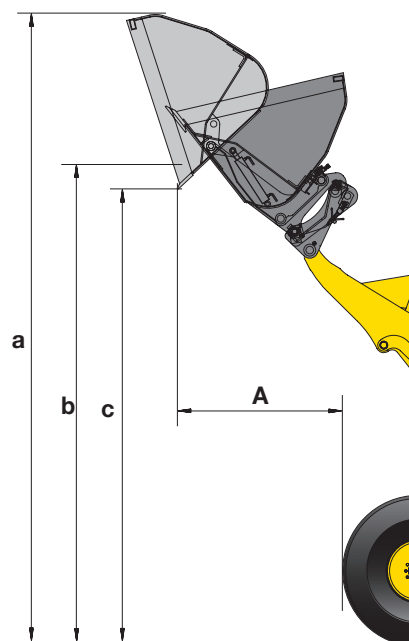
MEIO AMBIENTE

Emissões do motor	Satisfazem plenamente as normas dos gases de escape EU Stage IV
Níveis de ruído	
Ruído externo LwA	106 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
Ruído nos ouvidos do operador LpA	68 dB(A) (ISO 6396 valores dinâmicos)
Níveis de vibrações (EN 12096:1997)	
Mão/braço	≤ 2,5 m/s² (incerteza K = 0,98 m/s²)
Corpo	≤ 0,5 m/s² (incerteza K = 0,34 m/s²)
Contêm gases de estufa fluorados HFC-134a (GWP 1430). Quantidade de gás 1,0 kg, CO ₂ equivalente 1,43 t	

Valores das dimensões e performances

VALORES DAS DIMENSÕES E PERFORMANCES

		Balde de descarga elevada
Código encomenda		BP 2285
Montagem do balde (engate rápido/directo)		directo
Capacidade balde (ISO 7546)	m ³	6,0
Densidade material	t/m ³	0,85
Peso balde	kg	2.420
Largura balde	mm	3.000
Peso operativo	kg	19.765
Carga nominal	kg	5.100
Carga estática de basculamento, a direito	mm	12.735
Carga estática de basculamento, articulada a 40°	mm	11.175
Raios de viragem ao exterior do balde	mm	7.435
A Alcance de descarga a 45°	mm	2.645
a Altura ao topo do balde	mm	6.525
b Altura máxima de carga a 45°	mm	4.755
c Altura de descarga a 45°	mm	4.405

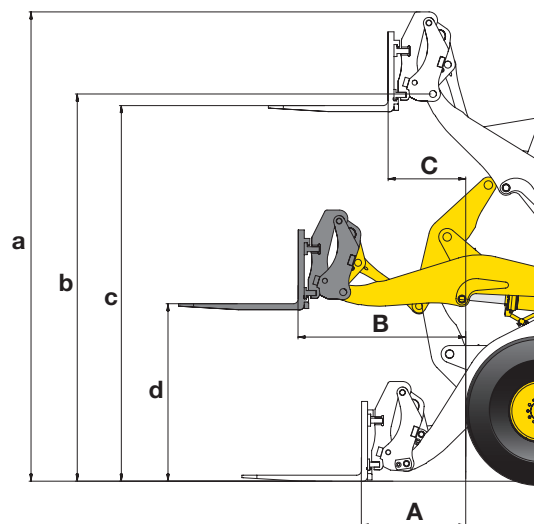


VALORES DAS DIMENSÕES E PERFORMANCES

		Balde materiais baixa densidade	Balde de manejo de lixo
Código encomenda		BP 2125	BP 2291
Montagem do balde (engate rápido/directo)		QC	QC
Capacidade balde (ISO 7546)	m ³	6,5	5,0
Densidade material	t/m ³	0,8	1,00
Peso balde	kg	2.400	1.840
Largura balde	mm	3.170	3.000
Peso operativo	kg	19.750	19.185
Carga nominal	kg	5.200	5.311
Carga estática de basculamento, a direito	mm	13.135	12.985
Carga estática de basculamento, articulada a 40°	mm	11.470	11.395
Raios de viragem ao exterior do balde	mm	7.520	7.380
A Alcance de descarga a 45°	mm	1.640	1.400
a Altura ao topo do balde	mm	6.095	6.045
b Altura máxima de carga a 45°	mm	3.865	3.865
c Altura de descarga a 45°	mm	2.445	2.615

VALORES DAS DIMENSÕES E PERFORMANCES

		Garfos
Código encomenda		C24
Comprimento dos dentes do garfo	mm	1.500
A Alcance máx. ao nível do solo	mm	1.020
B Alcance máx.	mm	1.680
C Alcance máx. à altura máx. de empilhamento	mm	820
a Altura máx. do transportador do garfo	mm	4.930
b Altura à cavilha	mm	4.095
c Altura máx. de empilhamento	mm	3.925
d Altura dos garfos em alcance máx.	mm	1.885
Carga máx. de inclinação, recta	kg	10.270
Carga máx. de inclinação, articulada	kg	9.180
Carga útil máx. de acordo com EN 474-3, 80%	kg	7.000
Carga útil máx. de acordo com EN 474-3, 60%	kg	5.370
Peso operativo com dentes de garfo	kg	18.165

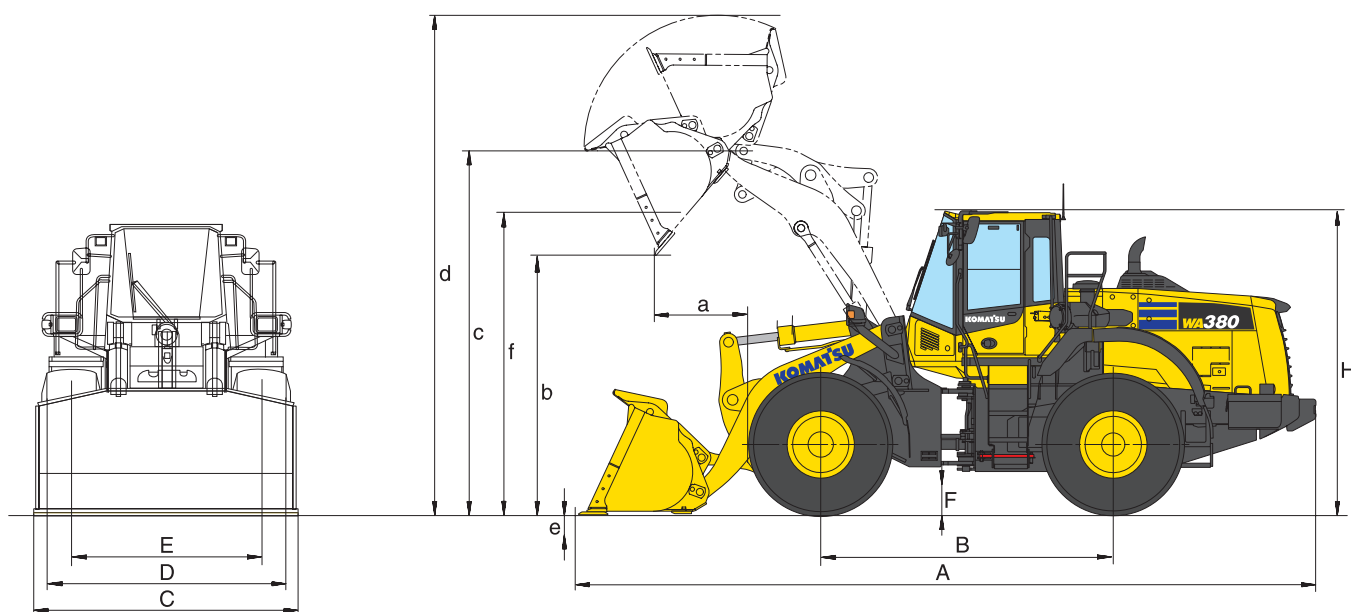


Valores das dimensões e performances

VALORES DAS DIMENSÕES E PERFORMANCES

Tipo de balde		Balde com fundo elevado			
		com dentes	com BOC	sem dentes	com BOC
Capacidade balde (ISO 7546)	m ³	3,2	3,35	3,6	3,75
Código encomenda	3805	C31	C32	C14	C15
Densidade material	t/m ³	1,85	1,75	1,65	1,55
Peso balde	kg	1.670	1.780	1.760	1.870
Carga estática de basculamento, a direito	kg	15.015	14.755	14.925	14.660
Carga estática de basculamento, articulada a 40°	kg	13.110	12.865	13.025	12.771
Força arranque hidráulica	kN	164	153	156	146
Capacidade de levantamento, nível solo	kN	165	161	161	159
Peso operativo (sem contrapeso adicional)	kg	18.155	18.270	18.245	18.360
Raio de viragem ao exterior dos pneus	mm	6.320	6.320	6.320	6.320
Raios de viragem ao exterior do balde	mm	7.305	7.365	7.320	7.280
a Alcance de descarga a 45°	mm	1.235	1.110	1.275	1.154
b Altura de descarga a 45°	mm	2.790	2.895	2.750	2.855
c Altura à cavilha	mm	4.095	4.095	4.095	4.095
d Altura ao topo do balde	mm	5.735	5.735	5.810	5.810
e Profundidade de escavação	mm	90	120	90	120
f Altura máxima de carga a 45°	mm	3.785	3.785	3.785	3.785
A Comprimento total, balde no solo	mm	8.350	8.210	8.405	8.270
B Distância entre eixos	mm	3.030	3.030	3.030	3.030
C Largura balde	mm	2.990	2.990	2.990	2.990
D Largura nos pneus	mm	2.765	2.765	2.765	2.765
E Entre-vias	mm	2.160	2.160	2.160	2.160
F Espaço livre até ao solo	mm	455	455	455	455
H Altura à cabina	mm	3.395	3.395	3.395	3.395

Todas as medidas dizem respeito à máquina equipada com pneus 23.5 R25 (XHA) e contrapeso standard. Detalhes da altura e alcance de descarga à lâmina soldada ou aparafusada (BOC) ou dentes.



Montagem directa

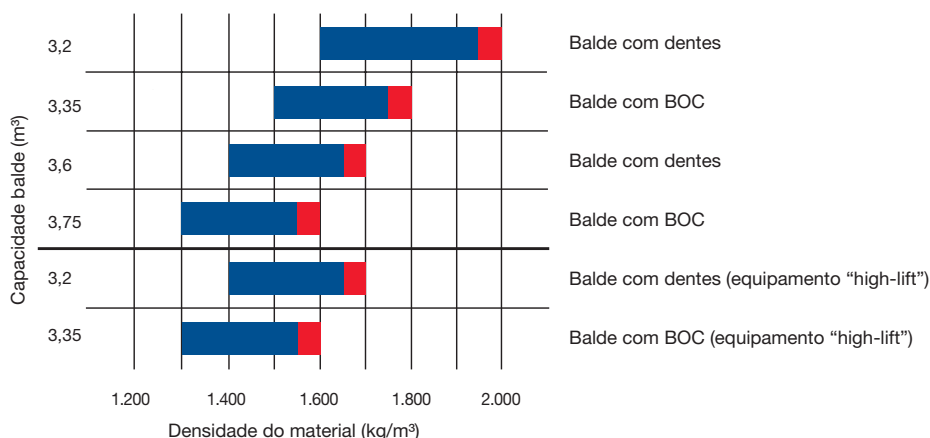
Balde com fundo plano				Conjunto de protecção contra desgaste (balde com fundo plano)	High lift (com contrapeso adicional)	Contrapeso adicional (traseira)	Contrapeso adicional (traseira + laterais)	Pneus XMINE L5
com dentes	com BOC	com dentes	com BOC					
3,2	3,35	3,6	3,75	S81 + S83	B24 + A25	A15	A15 + A25	D12
C33	C34	C16	C17					
1,85	1,75	1,65	1,55		- 0,30	+ 0,10	+ 0,10	
1.710	1.820	1.799	1.911	130				
14.920	14.670	14.830	14.566	-150	2.705	+ 825	+1.070	+ 585
13.020	12.785	12.932	12.682	-155	2.490	+ 690	+ 900	+ 510
164	153	156	146		- 10			
164	160	163	158	-1,5	- 40			
18.200	18.310	18.285	18.400	+130	+ 755	+ 325	+ 450	+ 720
6.320	6.320	6.320	6.320					
7.305	7.364	7.320	7.280		+ 285			
1.235	1.110	1.275	1.154		+ 140			- 25
2.795	2.895	2.750	2.854		+ 530			+ 45
4.095	4.095	4.095	4.095		+ 530			
5.735	5.735	5.810	5.810		+ 530			
90	120	90	120		+ 55			
3.805	3.805	3.800	3.805		+ 520			
8.345	8.210	8.405	8.270		+ 595	+ 190	+ 190	
3.030	3.030	3.030	3.030					
2.990	2.990	2.990	2.990					
2.765	2.765	2.765	2.765					+ 35
2.160	2.160	2.160	2.160					
455	455	455	455					+ 45
3.395	3.395	3.395	3.395					+ 45

DENSIDADES TÍPICAS DOS MATERIAIS (KG/M³)

Basalto	1.960	Saibro	1.930	Arenito	1.510
Bauxita, Caulim	1.420	Saibro, seco	1.510	Ardósia	1.250
Terra seca, ou empilhada.....	1.510	Saibro, seco, 6-50 mm.....	1.690	Escória, partida	1.750
Terra molhada, escavada.....	1.600	Saibro, molhado, 6-50 mm	2.020	Pedra, partida.....	1.600
Gesso, partido.....	1.810	Areia, seca, solta	1.420	Barro, natural.....	1.660
Gesso, triturado.....	1.600	Areia, húmida	1.690	Barro, seco	1.480
Granito, partido	1.660	Areia, molhada	1.840	Barro, molhado.....	1.660
Calcário, partido.....	1.540	Areia e argila, solta	1.600	Barro e saibro, secos	1.420
Calcário, triturado.....	1.540	Areia e saibro, secos.....	1.720	Barro e saibro, molhados.....	1.540

GUIA DE SELECÇÃO DO BALDE

115 100 95%
Factor de enchi-
mento do balde



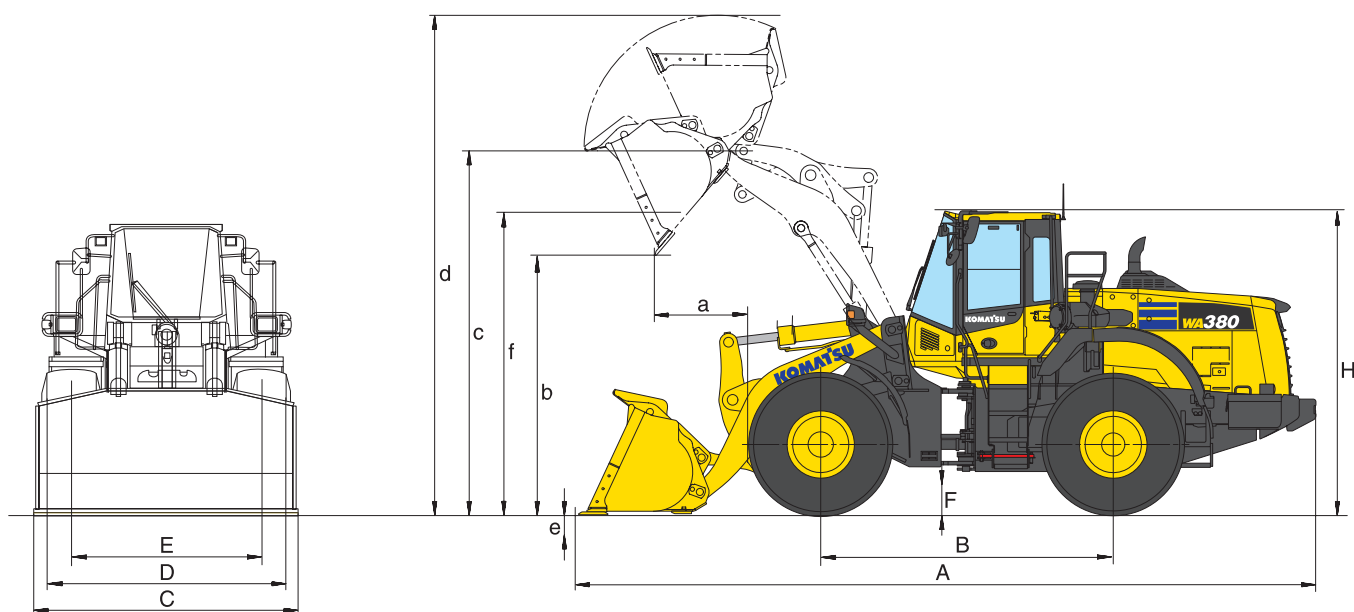
Valores das dimensões e performances

VALORES DAS DIMENSÕES E PERFORMANCES

Tipo de balde		Balde com fundo elevado			
		com dentes	com BOC	sem dentes	com BOC
Capacidade balde (ISO 7546)	m ³	3,2	3,35	3,6	3,75
Código encomenda	3805	C71	C72	C74	C75
Densidade material	t/m ³	1,70	1,60	1,50	1,45
Peso balde	kg	1.545	1.655	1.635	1.745
Carga estática de basculamento, a direito	kg	13.710	13.470	13.685	13.425
Carga estática de basculamento, articulada a 40°	kg	11.915	11.685	11.885	11.640
Força arranque hidráulica	kN	132	125	127	120
Capacidade de levantamento, nível solo	kN	151	147	150	145
Peso operativo (sem contrapeso adicional)	kg	18.570	18.680	18.660	18.770
Raio de viragem ao exterior dos pneus	mm	6.320	6.320	6.320	6.320
Raios de viragem ao exterior do balde	mm	7.380	7.335	7.395	7.355
a Alcance de descarga a 45°	mm	1.440	1.315	1.485	1.360
b Altura de descarga a 45°	mm	2.585	2.690	2.545	2.645
c Altura à cavilha	mm	4.095	4.095	4.095	4.095
d Altura ao topo do balde	mm	5.935	5.935	6.010	6.010
e Profundidade de escavação	mm	90	120	90	120
f Altura máxima de carga a 45°	mm	3.785	3.785	3.785	3.785
A Comprimento total, balde no solo	mm	8.635	8.500	8.695	8.560
B Distância entre eixos	mm	3.030	3.030	3.030	3.030
C Largura balde	mm	2.990	2.990	2.990	2.990
D Largura nos pneus	mm	2.765	2.765	2.765	2.765
E Entre-vias	mm	2.160	2.160	2.160	2.160
F Espaço livre até ao solo	mm	455	455	455	455
H Altura à cabina	mm	3.395	3.395	3.395	3.395

Todas as medidas dizem respeito à máquina equipada com pneus 23.5 R25 (XHA) e contrapeso standard.
 Detalhes da altura e alcance de descarga à lâmina soldada ou aparafusada (BOC) ou dentes.

* com o contrapeso adicional A23



Engate rápido

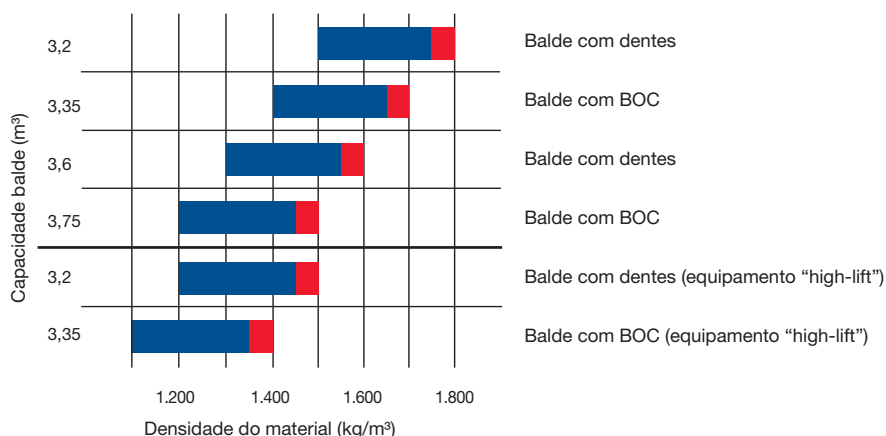
Balde com fundo plano				Conjunto de protecção contra desgaste (balde com fundo plano)	High lift (com contrapeso adicional)	Contrapeso adicional (traseira)	Contrapeso adicional (traseira + laterais)	Pneus XMINE L5
com dentes	com BOC	com dentes	com BOC					
3,2	3,35	3,6	3,75	S81 + S83	B24 + A25	A15	A15 + A25	D12
C78	C79	C76	C77		- 0,30	+ 0,10	+ 0,10	
1,70	1,60	1,50	1,45					
1.615	1.725	1.705	1.815	130				
13.645	13.405	13.550	13.310	-150	2.705	+ 825	+1.070	+ 585
11.850	11.620	11.755	11.530	-155	2.490	+ 690	+ 900	+ 510
132	125	127	120		- 10			
150	146	149	144	-1,5	- 40			
18.640	18.755	18.730	18.840	+130	+ 755	+ 325	+ 450	+ 720
6.320	6.320	6.320	6.320					
7.380	7.335	7.395	7.355		+ 285			
1.440	1.315	1.485	1.360		+ 140			- 25
2.585	2.690	2.545	2.645		+ 530			+ 45
4.095	4.095	4.095	4.095		+ 530			
5.575	5.575	6.010	6.010		+ 530			
90	120	90	120		+ 55			
3.805	3.805	3.805	3.805		+ 520			
8.638	8.500	8.698	8.560		+ 595	+ 190	+ 190	
3.030	3.030	3.030	3.030					
2.990	2.990	2.990	2.990					
2.765	2.765	2.765	2.765					+ 35
2.160	2.160	2.160	2.160					
455	455	455	455					+ 45
3.395	3.395	3.395	3.395					+ 45

DENSIDADES TÍPICAS DOS MATERIAIS (KG/M³)

Basalto	1.960	Saibro	1.930	Arenito	1.510
Bauxita, Caulim	1.420	Saibro, seco	1.510	Ardósia	1.250
Terra seca, ou empilhada	1.510	Saibro, seco, 6-50 mm	1.690	Escória, partida	1.750
Terra molhada, escavada	1.600	Saibro, molhado, 6-50 mm	2.020	Pedra, partida	1.600
Gesso, partido	1.810	Areia, seca, solta	1.420	Barro, natural	1.660
Gesso, triturado	1.600	Areia, húmida	1.690	Barro, seco	1.480
Granito, partido	1.660	Areia, molhada	1.840	Barro, molhado	1.660
Calcário, partido	1.540	Areia e argila, solta	1.600	Barro e saibro, secos	1.420
Calcário, triturado	1.540	Areia e saibro, secos	1.720	Barro e saibro, molhados	1.540

GUIA DE SELECÇÃO DO BALDE

115 100 95%
Factor de enchi-
mento do balde



Equipamento de série e opcional

MOTOR

Motor Komatsu SAA6D107E-3 turbocomprimido, com injeção directa 'common rail'	●
Motor de acordo com a norma EU Stage IV	●
Sistema de seleção do modo do motor: Potência, Economia, E-Light	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Corte em marcha lenta ajustável	●
Função auto desaceleração	●
Filtro de combustível com separador de água	●
Baterias 2 x 180 Ah / 2 x 12 V	●

CHASSIS E PNEUS

Eixos para trabalhos duros	●
Guarda-lamas da frente	●
Guarda lamas traseiros integrais	●
Sistema de refrigeração do travão (frente e trás)	●
Diferenciais LSD frontal e traseiro	○
Pneus 23.5 R25 L2, L3, L5	○

SISTEMA HIDRÁULICO

2 carretéis de controlo de válvula	●
Controlo de EPC com a ponta dos dedos, duas alavancas, incluindo:	
- Modelação da paragem do balde	●
- Pré-programação paragem da lança	●
- Sistema de escavação automático	●
Posição automática de retorno do balde	●
3 carretéis de controlo de válvula	○
Controlo de EPC com a ponta dos dedos, tres alavancas	○
Alavanca EPC 1 (alavanca multi-funcional) com controlo proporcional deslizante para os acessórios	○
Óleo do sistema hidráulico biodegradável	○

TRANSMISSÃO E TRAVÕES

Transmissão automática controlada electronicamente ECMV, com selector de modo e desengate da transmissão variável	●
Sistema de seleção do modo de mudança de transmissão	●
Conversor de binário de elevada capacidade	●
Bloqueio de conversor de binário	●
Função de redução automática	●

CABINA

Porta dupla larga, cabina ISO/DIN	●
Protecções ROPS/FOPS (SAE)	●
Assento aquecido, de encosto alto, com suspensão pneumática; apoio de braços montado na consola, com altura ajustável	●
Cinto de segurança retráctil	●
Controlo de climatização	●
Painel a cores vídeo-compatível de monitorização multifuncional (EMMS) e guia de eficácia	●
Rádio CD com entrada adicional (tomada MP3)	●
Caixa térmica para bebidas	●
Vidro traseiro aquecido	●
Cortina vidro traseiro	●
Coluna de direcção ajustável	●
2 x alimentação de 12 V	●
Assentos com suspensão pneumática aquecidos com suporte lombar pneumaticamente ajustável, apoios de braços montados na consola, com altura ajustável	○
Cinto de segurança de 3 pontos	○
Estore solar de enrolar	○

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

2 luzes de halogéneo	●
2 focos frontais e traseiros	●
Luz de marcha atrás	●
Luzes extra frontais e traseiros	○
Luzes LED	○
Luzes de serviço de xénon	○

SERVIÇO E MANUTENÇÃO

Ventoinha do radiador hidráulica, e reversível automaticamente	●
Radiador principal de grandes dimensões	●
KOMTRAX™ – Sistema Komatsu de monitorização sem fios (3G)	●
Komatsu CARE™ – Programa de manutenção para clientes da Komatsu	●
Caixa de ferramentas	●
Sistema de lubrificação central automática	●
Ferramenta de enchimento para sistema de lubrificação central	○
Depurador de ar Turbo II, tipo ciclone	○

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Direcção de emergência	●
Protecção contra vandalismo	●
Alarme marcha atrás	●
Corta corrente	●
Corrimão lado esquerdo/direito	●
Sistema de câmara retrovisora	●
Grelha de protecção frontal	○
Extintor	○
Pirilampo	○
Carril do tecto	○
Retrovisor aquecido e controlo remoto	○
Alarme de marcha-atrás optico (luz de flash)	○

ACESSÓRIOS

Equipamento "High Lift"	○
Equipamento "Super High Lift"	○
Engate rápido hidráulico	○
Baldes de alta eficácia com fundo plano ou elevado	○
Baldes de descarga elevada	○
Transportador de garfos e dentes	○
Baldes de manejo de lixo	○
Baldes materiais baixa densidade	○

OUTRO EQUIPAMENTO

Contrapeso	●
Estabilizador de carga (ECSS II)	●
Pintura especial	○
Contrapeso adicional traseira (325 kg)	○
Contrapeso adicional traseira + laterais (450 kg)	○
Especificações de anticorrosão	○
Especificações "Wastehandler"	○
Kit de área fria (pré-aquecimento do motor e cabina)	○

Mais equipamento em pedido

- equipamento de série
- equipamento opcional

○ seu parceiro Komatsu:

Distribuidor exclusivo em Portugal:


cimertex

PORTO LISBOA LEIRIA ALJUSTREL MADEIRA

N.º verde: 800 205 577 (Chamada Grátis)

cimertex@cimertex.pt

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VPTSS05802 03/2017

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Printed in Europe – As informações contidas nesta brochura podem ser modificadas sem aviso prévio. Diagramas e fotografias podem conter equipamentos opcionais.

O equipamento de série e opcional pode variar de consuante as especificações de cada País.

AdBlue® é uma marca registada da Verband der Automobilindustrie e.V.

WA380-8